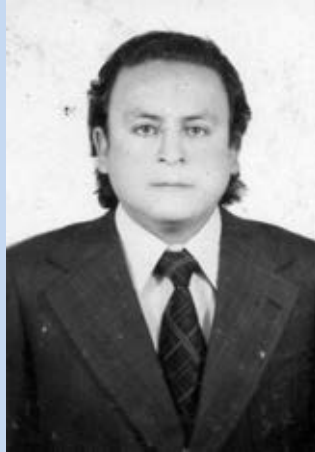


## Biografía del Ing. Carlos Custodio Mendoza Vargas: Pionero de la construcción y la ingeniería civil de Cajamarca



Selección de fútbol de la Universidad Nacional Técnica de Cajamarca (1970), matemático, constructor, ingeniero civil y campeón ajedrecista (1979). Conocido y recordado como El Panzas. Fue uno de los principales pioneros de la construcción y la ingeniería civil en Cajamarca, retirado muy joven de la actividad pública por enfermedad y

desaparecido prematuramente. Nacido en la provincia de Hualgayoc, un 21 de octubre de 1946, hijo de don Marcelo Mendoza Becerra y de doña Berthila Vargas Salcedo; desde joven destacó como futbolista y fue considerado por muchos como el mejor futbolista de Hualgayoc de su tiempo.

Sus estudios secundarios los realizó en la Gran Unidad Escolar San Ramón, ingresó a la facultad de ingeniería civil de la Universidad Nacional Técnica de Cajamarca, donde destacaron sus habilidades para los números y el cálculo estructural. Perteneció a las primeras promociones de ingenieros civiles egresados de nuestra universidad. Uno de sus grandes profesores fue el reconocido Ing. Mariano Carranza Zavaleta —entonces rector de la universidad—, quien se convertiría en un gran amigo y posteriormente su socio, al fundar conjuntamente una de las primeras constructoras propiamente cajamarquinas, denominada ESCON Estudios y Construcciones SRL.

Al poco tiempo de recibirse de como ingeniero civil, tomó la decisión y, conjuntamente con el apoyo económico de un empresario de la zona de apellido Estela, diseñó, gestionó y ejecutó el proyecto de la carretera que conectara a Hualgayoc (Zona la Curva) con la Estancia de Vistalegre, que era el lugar donde había vivido sus primeros años y que, en aquel entonces, era apenas un camino dificultoso de herradura por donde apenas transitaban animales de carga; haciendo llegar la carretera hasta la escuelita de la zona, donde había estudiado sus primeros años de educación primaria, y cuyos profesores, niños y sus familias pudieron beneficiarse, comunicándose mejor con la provincia de Hualgayoc y zonas aledañas. Gracias a este proyecto, lograron entrar también los camiones de Nestlé S.A. y otras empresas a los fundos aledaños, permitiendo comerciar y dinamizar sus productos lecheros y derivados lácteos; con lo cual se generó un gran impacto de desarrollo económico y social para el beneficio de la Estancia Vistalegre en la provincia de Hualgayoc.

Otra de sus grandes pasiones fue el ajedrez, donde también destacó, llegando a obtener el título de campeón invicto en los III Juegos de los Trabajadores de la

Administración Pública de Cajamarca, representando al Servicio Silvo Agropecuario de la Universidad Nacional Técnica de Cajamarca en 1979, donde venció, a los representantes de 15 instituciones públicas de la región, tales como el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Electro Perú, el Ministerio de Vivienda y Construcción, el Instituto de Seguridad Social del Perú, el Área Hospitalaria N° 2, el Círculo de Periodistas y el Consejo Provincial de Cajamarca, entre otros.

También diseñó, dirigió y ejecutó obras de gran envergadura para el desarrollo de la provincia, que en aquellos tiempos eran de las primeras obras en Cajamarca; algunas de las cuales, que ha podido reconocer su familia, son: el Colegio La Florida, Fonavi I, la Lotización Mayopata (frente al grifo Las Vegas, nombre que inicialmente le puso él y que posteriormente han cambiado), el Instituto Tecnológico y el famoso Puente Amarillo (en el cruce del Jr. El Inca con la Vía de Evitamiento Sur), que actualmente soporta las mayores cargas de tránsito pesado dentro de la ciudad de Cajamarca, contribuyendo así, por más de cuatro décadas —desde 1984— al desarrollo del transporte, el comercio, la producción, la industria y la minería de Cajamarca. Por ese motivo, en enero de 2024, la Asociación Cultural y Deportiva Catequil Perú (ASCDEC-PERÚ), conjuntamente con el apoyo de la Dirección Desconcentrada de Cultura (DDC), le otorgaron el reconocimiento póstumo de Personaje Ilustre Cajamarquino con el título de Pionero de la Construcción y la Ingeniería civil de Cajamarca.

Ya retirado y convaleciente por enfermedad, estudiantes de ingeniería, llegaban a su domicilio en el Jr. Amazonas, cuadra 2, para que les ayudara a resolver sus prácticas de cálculo matemático y estructural que les daban sus profesores; a lo que él nunca se negaba ni les decía que lo dejaran para otro día, y muy por el contrario, inmediatamente las resolvía en el mismo momento, enseñándoles cómo se hacía y, pesar de su condición, no les cobraba un solo centavo. También, en aquel tiempo, donde Cajabamba era considerada zona roja por movimientos subversivos, terroristas pretendieron secuestrarlo con el objetivo de que diseñara planos militares en la selva.

Luego de su retiro y una corta e intensa carrera pública, dejó de existir el 13 de marzo de 1995, víctima de diabetes, enfermedad que lo hizo retirarse de la carrera pública muy joven aún y lo mantuvo convaleciente por más de ocho años hasta el día de su fallecimiento.

Reconocimientos y distinciones:

- Campeón Invicto de Ajedrez en los III Juegos Deportivos y Recreativos de los Trabajadores de la Administración Pública de Cajamarca. 1979.
- Reconocimiento póstumo. Personajes Ilustres Cajamarquinos: Pionero de la Construcción y la Ingeniería Civil de Cajamarca. 2024.

Obras civiles:

- Construcción de la carretera La Curva – Estancia Vistalegre.
- Colegio La Florida.
- Fonavi I.
- Lotización Mayopata (frente al Grifo Las Vegas, hoy con otro nombre).

- Puente salida San Marcos – Cajabamba.
- El Instituto Tecnológico.
- El Puente Amarillo.



